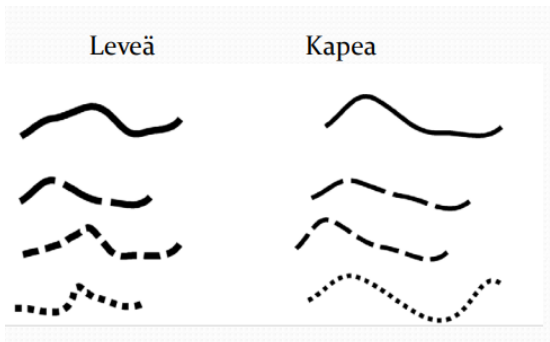


# PYÖRÄSUUNNISTUKSESTA YLEISTÄ

Edetään pääsääntöisesti teitä, polkuja tai uria pitkin. Oikaiseminen on sallittu. Rastit on sijoitettu urille. Kilpailija ei saa missään vaiheessa kilpailun aikana menettää välitöntä yhteyttä pyöräänsä. Noudatettava liikennesääntöjä. Kohtaamistilanteessa väistä aina oikealle.

## Urien ajoluokitukset ja kartta

Tiet ja polut on jaettu neljään ajonopeusluokkaan sen perusteella, millaista nopeutta niillä on mahdollista pyöräillä. Polkukuvaus kertoo polun ajettavuuden. Mitä yhtenäisempi viiva, sitä nopeampi sitä on ajaa. Polun leveys kartalla kertoo uran leveyden maastossa. Leveyksiä on kaksi. Leveämmällä polulla kaksi pyöräilijää (ainakin) mahtuu rinnakkain. Ruskealla kuvattu tie on päällystetty.



Nopeasti ajettava

Melko nopeasti ajettava

Hitaasti ajettava

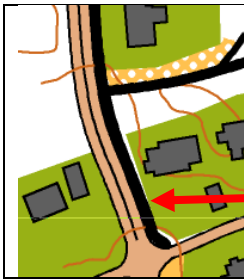
Vaikeasti ajettava



**Kielletyt alueet:**

Piha-alueet

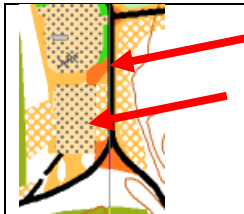
Erikseen merkityt alueet



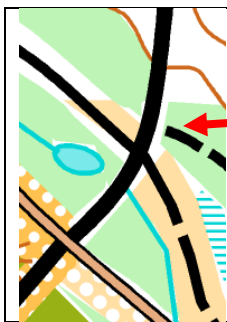
Ruskea tie päällystetty.

Hiekkatie mustalla.

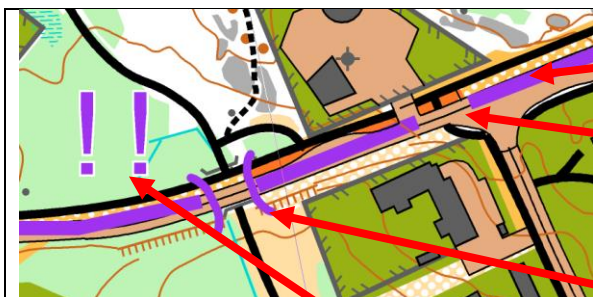
Poikkeus: päällystetyn tien yhteydessä oleva kevyen liikenteen väylä on kuvattu mustalla. Tämä luettavuuden parantamiseksi.



Sallitut ajoväylät (avoin alue ja avoin hietikkoalue)



Polun lähtö on epäselvä, kun polkua ei ole piirretty kiinni risteävään uraan.



Ylityskielto

Suojatie, sallittu ylittää

Tunneli, sallittu reitti

Vaarallinen paikka

Pyöräsuunnistuskartassa ei ole kuviorajoja merkittynä. Avoimet alueet ja tiheät metsät on merkitty, jos niillä on kartan luettavuuden kannalta merkitystä.